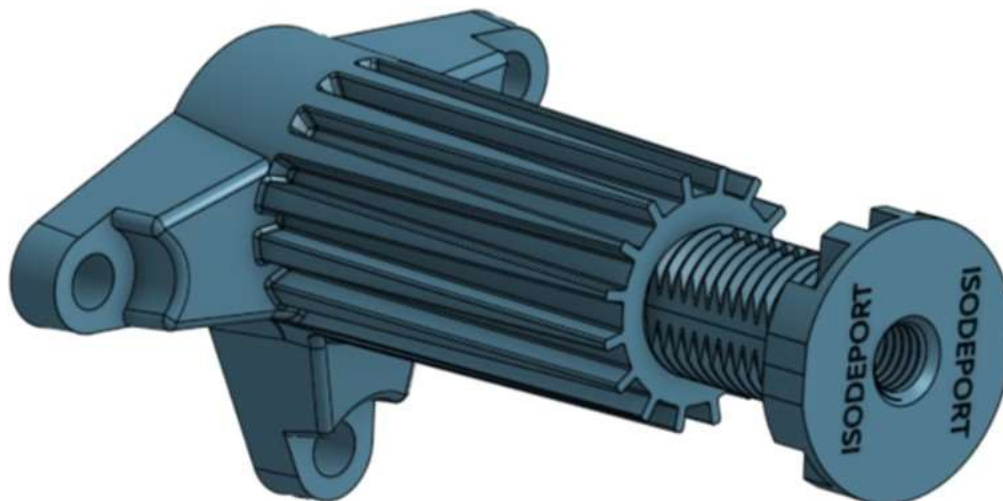
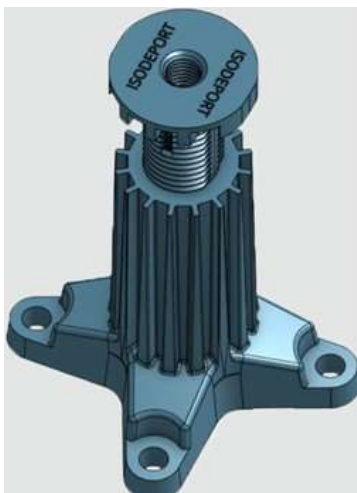


DEPORT DE CHARGE : ISODEPORT RT+



L'ISODEPORT RT + une révolution pour l'ITE



- Un déport de charge universel à rupture de pont thermique
- Montage rapide, simple et tout-en-un
- Un produit pensé par des professionnels de l'ITE
- Conçu et breveté en France

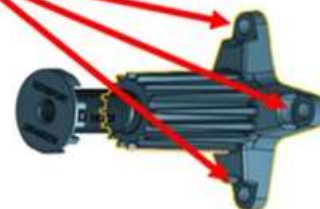
FICHE TECHNIQUE

Montage de l'ISODEPORT RT +

❶ (FR) Trou de centrage



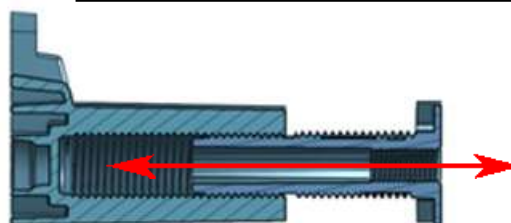
❷ (FR) Utiliser des chevilles adaptées au support matériaux creux ou plein (diamètre 8).



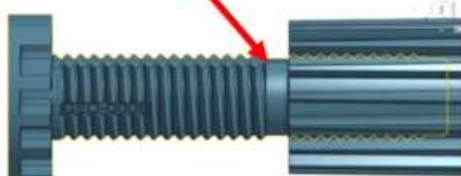
❸ (FR) Charges moyennes prévoir une tige filetée de 8 et pour charges lourdes une tige filetée de 14.



❹ (FR) Régler votre fin de course selon l'épaisseur de l'isolant. De 120 à 170 mm.



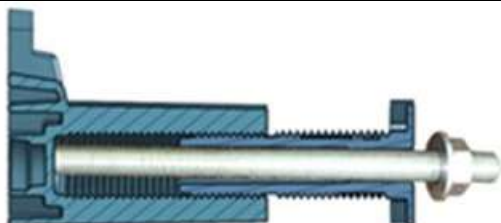
❺ (FR) Détrompeur pour limite de dévissage.



❻ (FR) Dévisser de 2 à 3 tours, encoller et revisser jusqu'à votre réglage choisi.

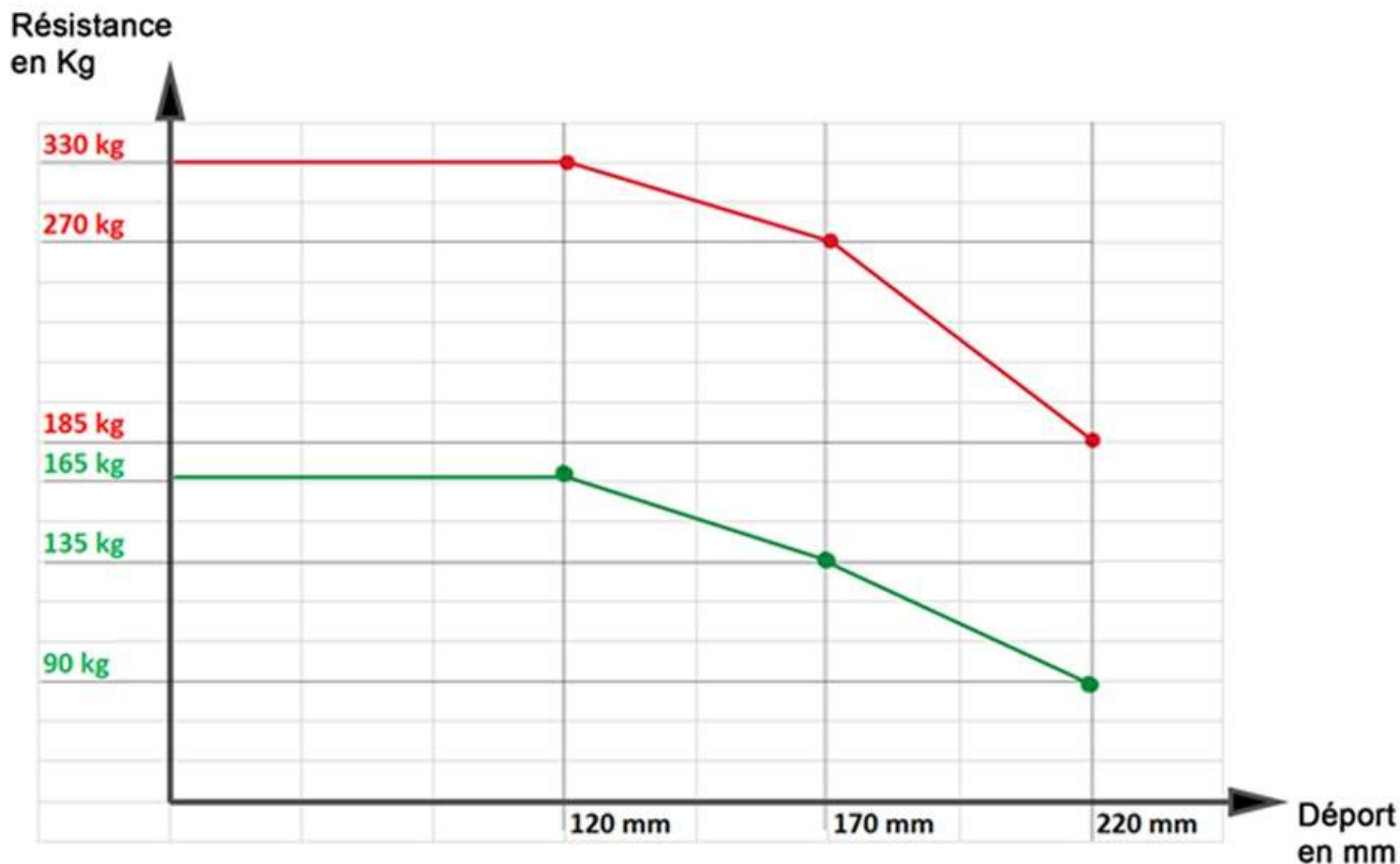


❼ (FR) Visser jusqu'en butée de la tige filetée et couper à l'aide d'une meuleuse à la bonne longueur.



(FR) Possibilité de déporter la charge de 50 mm sur la tige filetée (170 mm + 50 mm) 220 mm au total.

Tableau de résistance de l'ISODEPORT RT +



Rupture sur test destructif vertical :

- M14 charge lourde pour déport de 120 mm / 170 mm / 220 mm (170 mm + 50 mm de tige M14)
- M8 charge moyenne pour déport de 120 mm / 170 mm

3/5

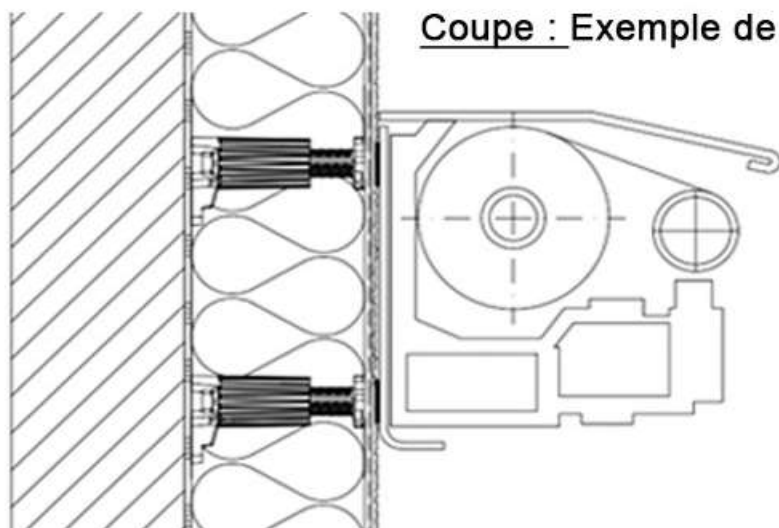
Charges recommandées :

- M14 charge lourde pour déport de 120 mm / 170 mm / 220 mm (170 mm + 50 mm de tige M14)
- M8 charge moyenne pour déport de 120 mm / 170 mm

Tableau des caractéristiques techniques de l'ISO DEPORT RT +

Matière : Polyamide 6-6 chargée à 30% de fibre de verre

MECANIQUES	NORMES	VALEURS	UNITES
Résistance à la traction	DIN EN ISO 527	100	Mpa
Allongement à la rupture	DIN EN ISO 527	5	%
Module d'élasticité la traction	DIN EN ISO 527	5000	Mpa
Résistance au choc	DIN EN ISO 178	6	KJ/m ²
Dureté à la bille	DIN EN ISO 2039-1	210	Mpa
Dureté Shore D	DIN EN ISO 868	86	Echelle D
THERMIQUES	NORMES	VALEURS	UNITES
Température de fusion	ISO 11357-3	260	°C
Conductibilité thermique	DIN 52612-1	0,24	W/(m * k)
Capacité thermique spécifique	DIN 52612	1,5	KJ/(kg * k)
Coefficient de dilatation thermique linéaire	DIN 53752	50	10-6K-1
Température d'utilisation à long terme	Moyenne	-20 à 120	°C
Température d'utilisation à court terme	Moyenne	200	°C
Température de déformation sous charge	DIN EN ISO 75 METHODE A	150	°C ^{4/S}



Exigences imposées à la fixation mécanique

Le matériel de montage doit être contrôlé et en adéquation avec le domaine d'application (charges légères/moyennes ou lourdes).

Lorsque le support n'est pas connu, des essais d'extractions pour déterminer les moyens de fixations nécessaires avant de commencer le montage.

Selon les supports pleins ou creux, utiliser des chevilles appropriées, ou bien l'utilisation de tige filetées M8 d'injection (scellement chimique).

- Diamètre du trou 0 8 mm // tige filetée 0 8 mm - 100 mm // Diamètre de perçage : 10 mm //
Raccordement d'outil : 13

Il est impératif de fixer l'ISODEPORT RT+ en 3 points d'ancrage et de faire reposer le support sur toute la surface d'appui. Couple de serrage pour les charges moyennes M8 sera de 13 Nm et pour les charges lourdes M14 de 26 Nm

Nos instructions de montage doivent être respectées. Notice jointe et vidéo sur notre site www.ite-shop.com

Préconisation

Vérification visuelle avant montage de l'ISODEPORT RT+, il ne doit présenter aucune détérioration qui compromettrait la force portante et ne doit pas avoir été soumis pendant une longue durée aux contraintes atmosphériques.

L'ISODEPORT RT+ peut-être recouvert de revêtements de mortier ou crépi. Le revêtement doit résister aux forces de pression qui se forment du fait de la pièce rapportée.

Quand l'objet déporté a une grande surface d'appuis, privilégiez de doubler l'ISODEPORT RT+